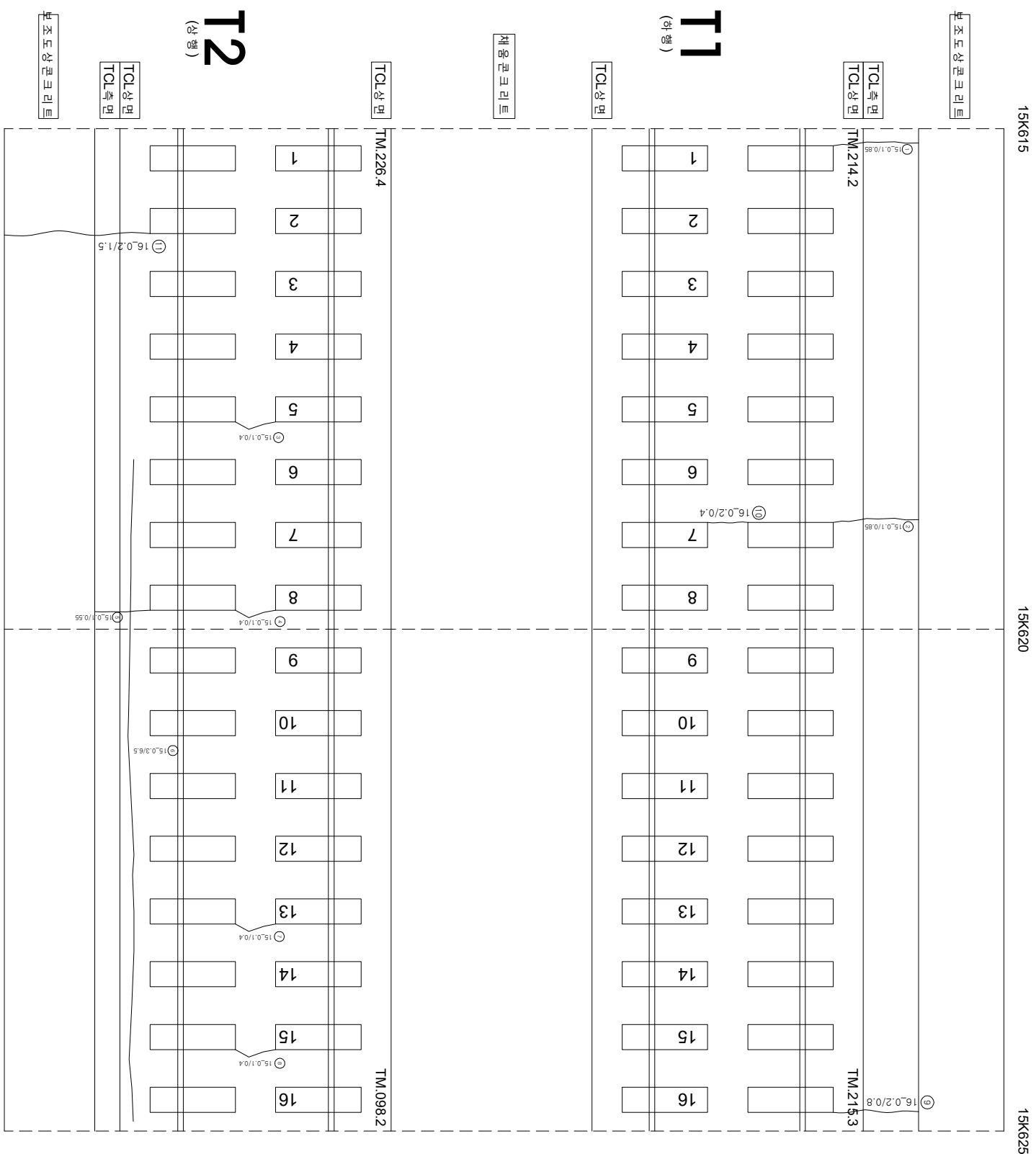


화남고속선 부용2터널-48(15.615~15.625km, S46)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.9 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.6 m		60				
6	군열	0.3 mm	8.5 m		61				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	군열	0.2 mm	0.8 m		64				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	군열	0.1 mm	1.5 m		66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	간		호	선		
									과 일 번 영 지	정 이 만 보 영 지				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD														
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역														
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원														
이 복 영														
각 은 강 김 경 기 윤 석 기														
									0.220		(0.3m)(하 : 흑색)		원목도장반리	
									0.420		(0.3m초파 0.5m)(하 : 황색)		망상	
									0.620		(0.5m초파 1.0m)(만 : 적색)		바리, 바락, 파손	
									1.020		(1.0m)(상 : 분홍색)		변대	
													철타반리	
													철근노출	
													누수수문부	
													시공이음반리, 홍반리	